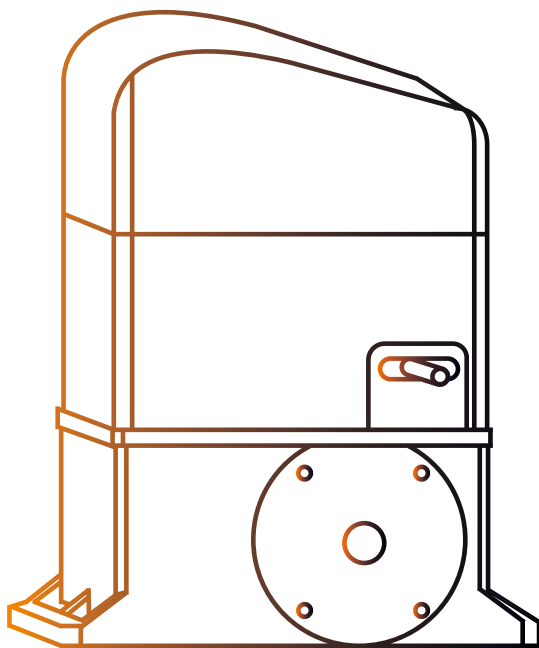


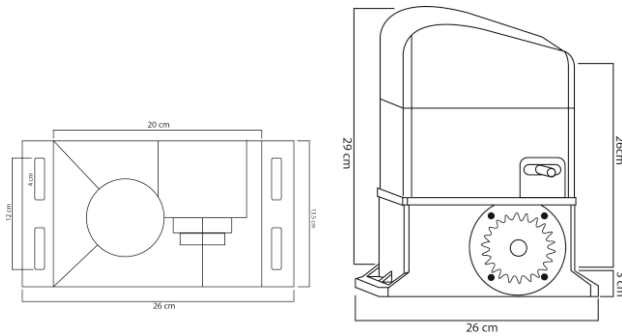
دفترچه راهنمای جک ریلی



فهرست

1. مشخصات فنی _____ 3
2. اقدامات قبل از نصب _____ 3
3. نصب صفحه _____ 3
4. نصب دنده شانه ای _____ 3
5. نصب نهایی موتور _____ 4
6. نصب میکروسوئیچ _____ 4
7. نصب خلا کن موتور _____ 5
8. نمایش محل نصب اجزاء سیستم _____ 5
9. مشخصات مرکز کنترل _____ 6
10. اتصالات و سیم بندی های مرکز کنترل _____ 6
11. تنظیمات مرکز کنترل _____ 7

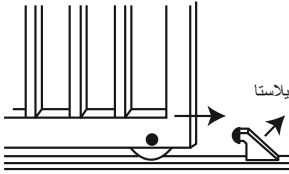
1. مشخصات فنی



1000	1500	2000	توضیحات مربوط به هر موتور
1 t	1.5 t	2 t	حداکثر وزن درب
230 VAC/50HZ	230 VAC/50HZ	230 VAC/50HZ	منبع تغذیه
350 W	500 W	600 W	حداکثر توان
1 A	1.8 A	2.8 A	جریان در وضعیت بدون بارگذاری
1.7 A	2.5 A	3.2 A	جریان در وضعیت حداکثر بارگذاری
12 μf	16 μf	20 μf	خازن دائمی موتور
0.16 m/s	0.16 m/s	0.16 m/s	حداکثر سرعت درب
400 N	670 N	950 N	حداکثر نیروی رانش موتور
30 %	30 %	30 %	سیکل عملکردی موتور
M4-Z18	M4-Z18	M4-Z18	مشخصات چرخ دنده موتور
-20_+55°C	-20_+55°C	-20_+55°C	درجه حرارت عملکرد موتور
12 Kg	13 Kg	14 Kg	وزن دستگاه
IP44	IP44	IP44	استاندارد نفوذ پذیری
10 W	10 W	10 W	حداکثر توان مصرفی تجهیزات متصل
10 A	10 A	10 A	فیوز

2. اقدامات قبل از نصب

اقدامات کنترلی اولیه



قبل از نصب اپراتور، موارد زیر را کنترل نمایید:

- استحکام کافی و تاب نداشتن درب را کنترل کنید.
- حرکت درب باید کاملاً روان و بدون گیر و اصطکاک باشد.
- انتهای مسیر حرکت درب (انتهای ریل) باید توسط استاپر مکانیکی مسدود شود.
- مسیر حرکت درب نباید دارای شیب تند مثبت یا منفی باشد.

3. نصب صفحه

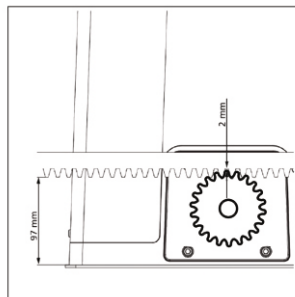
اقدامات کنترلی اولیه

- 1- قبل از بتن ریزی، یک یا دو لوله برای سیم کشی در داخل حفره تعبیه نمایید.
- 2- بعد از بتن ریزی حفره ایجاد شده، صفحه پلیت را داخل حفره و بتن قرار دهید.
- 3- پس از سفت شدن بتن پایه موتور را بر روی صفحه پلیت قرار دهید.
- 4- تراز بودن پایه موتور و موازی بودن آن نسبت به درب را کنترل نمایید.

4. نصب دنده شانه ای

- 1- موتور را خلاص کنید و درب را کاملاً باز کنید.
- 2- دنده شانه ای ها را بر روی درب نصب کنید. هم ارتفاع بودن کلیه قسمت های دنده شانه ای را نسبت به چرخ دنده موتور کنترل کنید.

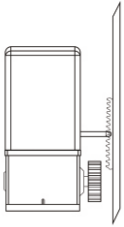
مطابق شکل زیر؛ پس از نصب دنده شانه ای باید یک فاصله خلاصی دو میلی متری بین دنده شانه ای و چرخ دنده موتور وجود داشته باشد.



5. نصب نهایی موتور

موارد زیر کنترل نمایید:

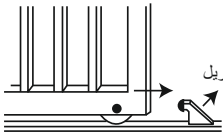
- 1- پایه موتور باید کاملا تراز بوده و نسبت به راستای درب موازی باشد.
- 2- باید یک فاصله خلاصی 1 یا 2 میلی متری ما بین دنده شانه‌ای و چرخ دنده موتور وجود داشته باشد. در غیر این صورت این فاصله را مجدد تنظیم نمایید.
- 3- هم ارتفاع بودن کلیه قسمت های دنده شانه‌ای نسبت به چرخ دنده موتور را کنترل نمایید.
- 4- حداقل 5 میلی متر بین درب و پیشانی چرخ دنده موتور فاصله وجود داشته باشد.
- 5- پس از موارد فوق، 4 پیچ پایه موتور را کاملا سفت نمایید.



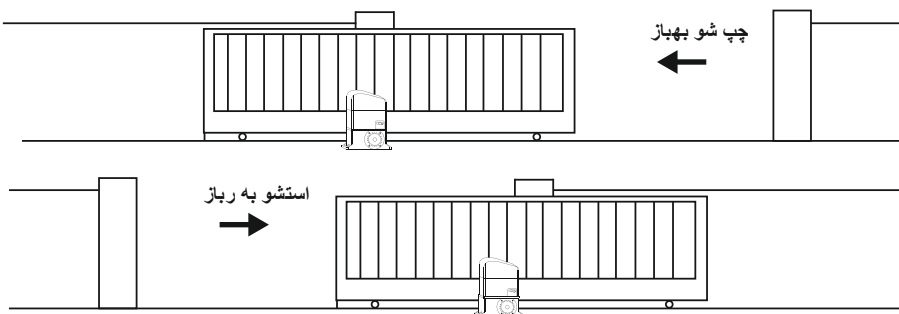
6. نصب میکروسوییچ

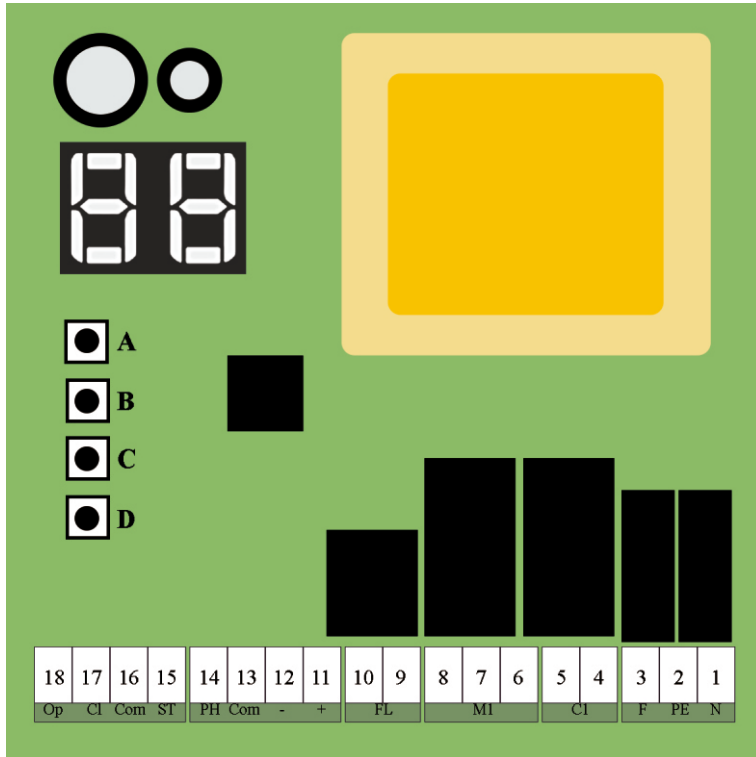
توجه: نصب استاپر مکانیکی در انتهای مسیر حرکت درب الزامی می‌باشد، در صورت خراب شدن میکروسوییچ و قطع نشدن جریان موتور توسط میکروسوییچ، استاپر مکانیکی از خارج شدن درب از ریل و افتادن آن جلوگیری می‌کند.

نگهدارنده میکروسوییچ را به دنده شانه ای نصب نمایید. در پشت کاور اپراتور (پشت چرخ دنده موتور) یک میکروسوییچ تعبیه شده است. در انتهای کورس باز و بسته شدن درب؛ اهرم باید به فنر میکروسوییچ برخورد نماید تا جریان موتور قطع شود.



از سمتی که موتور را می‌بینید جهت بازشو را تشخیص دهید.





10. اتصالات و سیم بندی های مرکز کنترل

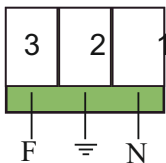
سیم های الکتروموتور را به شرح زیر متصل کنید:

سیم مشکی به ترمینال 6 (Close) سیم آبی به ترمینال 7 (Com)

سیم قهوه ای به ترمینال 8 (Open)

➤ **ورودی منبع تغذیه**

برق شهری (220VAC/50HZ) را به ترمینال های F و N مرکز کنترل متصل نمایید.



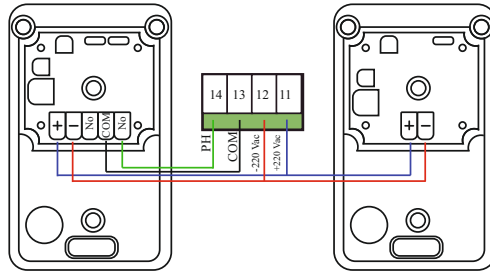
➤ فتوسل چشمی

چشمی می‌بایست در قسمت بیرونی درب نصب شود و فقط در هنگام بسته شدن درب فعال است. اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی هارا در هنگام بسته شدن درب قطع کند، مرکز کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز می‌شود.

✓ ترمینال های Com و NO چشمی را باید به ترمینال های 13 و 14 وصل کنید.

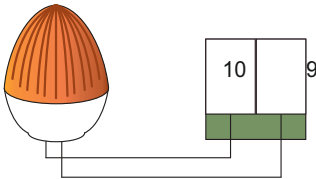
توجه شود:

- کانکتور 20Vdc برای تغذیه چشمی ها در نظر گرفته شده است و این منبع برای دیگر مصارف نباید استفاده شود.
- توصیه می‌شود سیم های مرتبط با اتصالات چشمی از لوله برقی که برای سیم های موتور استفاده شده است، عبور داده نشود.
- اگر بیش از یک جفت چشمی نصب می‌کنید، چشمی ها باید بصورت سری به یکدیگر متصل شوند.



➤ فلاشر

ترمینال 9 و 10 برای نصب فلاشر در نظر گرفته شده است. این فلاشر جهت ایمنی بیشتر و علائم هشدار، در هنگام باز و بسته شدن درب عمل خواهد کرد.



11. تنظیمات مرکز کنترل

➤ ریموت کنترل

ریموت کنترل قابل استفاده برای این محصول بر مبنای فرکانس 433 مگاهرتز می‌باشد. شایان ذکر است تعداد حافظه جهت لرن کردن ریموت 99 عدد می‌باشد و فقط قابلیت کار با ریموت های کدلرینگ را دارد.

➤ تنظیمات ریموت

دکمه A را دوبار فشار داده تا بر روی صفحه گزینه RA به نمایش درآید سپس دکمه B را فشرده و گزینه LN به نمایش درمی آید. سپس دکمه C را فشرده و روی صفحه گزینه LA نشان داده می شود. سپس مجدداً دکمه C را فشار دهید و بلافاصله دکمه مورد نظر ریموت را نگه داشته تا گزینه OH به نمایش درآید. حال ریموت لرن گردیده و با فشردن دکمه A از منو خارج شوید.

نکته: در صورتی که بجای OH کلمه ON نمایش داده شود به این معنی است که ریموت مورد نظر قبلاً در حافظه ست شده است.

تنظیمات ریموت		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
B	LN	لرن ریموت
C	LA	پاک کردن ریموت ها
B	LB	
C		
	OH	

➤ تنظیمات حالت نفر رو

دکمه A را دوبار فشرده و بر روی صفحه گزینه RA به نمایش درمی آید. سپس دکمه B را فشرده و گزینه LN به نمایش درمی آید. سپس دکمه C را فشرده تا گزینه LA روی صفحه نشان داده شود، مجدداً دکمه B را بفشارید تا گزینه LB به نمایش درآید. سپس مجدد دکمه C را فشرده و بلافاصله دکمه مورد نظر ریموت را نگه داشته تا گزینه OH نشان داده شود. حال ریموت لرن گردیده و با فشردن دکمه A از منو خارج شوید.

نکته: در صورتی که بجای OH کلمه ON نمایش داده شود به این معنی است که ریموت مورد نظر قبلاً در حافظه ست شده است.

حالت نفر رو		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
B	LN	لرن ریموت
C	LA	پاک کردن ریموت ها
B	LB	لرن تک لنگه
C		
	OH	

➤ برگشت به حالت کارخانه

برای برگشت به حالت کارخانه دکمه A را یکبار فشار دهید تا به کلمه DF برسید، سپس دکمه C را فشار دهید، با روشن شدن فلاشر مرکز کنترل به حالت تنظیمات کارخانه برمی‌گردد.

حالت کارخانه		
A	DF	پیش فرض
C	OH	تبدیل به پیش فرض

در تنظیمات پیش فرض کلی (برنامه ریزی و ریموت): برق ورودی دستگاه را قطع کرده، دکمه A و D را باهم نگه داشته و همزمان برق را وصل نمایید.

➤ پاک کردن حافظه

برای پاک کردن حافظه باید دوبار دکمه A را فشرده تا گزینه RA نشان داده شود. سپس دکمه B را بفشارید تا گزینه LN نشان داده شود و مجدد دکمه B را بفشارید تا گزینه ER به نمایش درآید. حال دکمه C را فشار دهید تا گزینه YS نشان داده شود و مجدد دکمه C را فشار دهید، با نمایش گزینه OH بر روی صفحه حافظه دستگاه پاک می‌گردد.

پاک کردن حافظه		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
B	LN	لرن ریموت
B	ER	پاک کردن ریموت
C	YS	تایید
C	OH	

➤ برنامه ریزی جک کنترلی

شما می‌توانید به دو روش به جک کنترلی خود برنامه بدهید.

روش اول: از طریق برنامه ریزی اتوماتیک

برای برنامه ریزی اتوماتیک دکمه A را چهار بار متوالی بفشارید تا به منوی AS برسید، حال دکمه B را فشار دهید تا به گزینه N2 برسید. با فشار دادن دکمه C یا دکمه مورد نظر ریموت، درب شروع به باز شدن می‌کند. با رسیدن درب به 1.5 سانتی متری انتها دکمه C را یک ثانیه نگهدارید تا موتور به حالت آهسته برسد. بعد از اتمام و رسیدن به میکروسوییچ، مجدد دکمه C را بفشارید تا درب بسته شود. اگر در 3 ثانیه اول دکمه C را فشار دهید، برنامه اتوکلوژ بطور کلی حذف خواهد شد.

برنامه ریزی اتوماتیک		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
A	PR	پارامترها
A	AS	برنامه ریزی اتوماتیک
B	N2	برنامه ریزی اتوماتیک
C		باز شدن درب بصورت سریع
C		باز شدن درب بصورت آهسته
C		شروع شمارش اتوکلوژ
C		اتمام شمارش اتوکلوژ
C		بسته شدن درب

روش دوم: از طریق پارامترها و منوهای دستگاه

برای رسیدن به پارامترها دکمه A را سه بار فشار داده تا به کلمه PR و منوهای دستگاه مطابق جدول زیر برسید.

برنامه ریزی دستی					
A	DF	پیش فرض			
A	RA	رادیو			
A	PR	پارامترها			
		توضیحات	مینیمم	ماکزیمم	مقدار اولیه
B	O1	زمان باز شدن درب	00	99	15
B	C1	زمان بسته شدن درب	00	99	15
B	A1	زمان دور آهسته باز شدن درب	00	99	03
B	B1	زمان دور آهسته باز شدن درب	00	99	06
B	N1	سرعت دور آهسته درب	00	06	02
B	AC	زمان بسته شدن اتوماتیک درب	00	99	15
B	CP	بسته شدن خودکار بعد از عبور از مقابل چشمی	00	99	00
B	CS	فشار نهایی	00	04	00
B	RS	فشار معکوس	00	04	00
B	PO	باز شدن نفر رو	00	99	10
B	PC	بسته شدن نفر رو	00	99	10
B	PH	چشمی	00	01	0
B	SA		--	--	--
C		با فشردن دکمه C پارامترها ذخیره می‌شوند.	--	--	--



www.Faradidco.ir
