

FARADIDCO



hss
Home Security System



WWW.FARADIDCO.IR

فهرست :

۳	.....دستور العملهای عمومی (ایمنی ، نصب و راه اندازی و نگهداری):
۴	.....مشخصات عمومی :
۴	.....الزامات ایمنی کار :
۵	.....قطعات و اجزاء موجود در بسته بندی :
۵	.....ابعاد مجاز درب (لنگه) :
۶	.....مشخصات فنی:
۷	.....تصویر کلی سیستم نصب شده :
۸	.....راهنمای نصب قسمت مکانیکی :
۱۰	.....باز کردن قفل جکها :
۱۲	.....مشخصات برد الکترونیکی و امکانات :
۱۲	.....راهنمای کار با منوی برد الکترونیکی :
۱۲	.....راهنمای سیم کشی و جدول پیغام ها :
۱۴	.....راهنمای تنظیمات برد الکترونیکی :

قبل از نصب ، دفترچه راهنما را تماماً و به دقت بخوانید . عدم توجه به نکات ذکر شده ممکن است منجر به استفاده غلط از دستگاه و در نتیجه وارد آمدن آسیبهای جدی به شخص یا دستگاه گردد . شرکت سازنده مسئولیت هرگونه آسیب وارده و یا عدم کارکرد صحیح دستگاه را که ناشی از عدم توجه به نکات ذکر شده در دفترچه راهنما باشد را بر عهده نمی گیرد.

دستور عملهای عمومی (ایمنی ، نصب و راه اندازی و نگهداری):

- استفاده از لوازم و تجهیزات ایمنی و دارای استاندارد ضامن سلامتی و افزایش بهره وری و کیفیت کار شماست .
- قبل از انجام هر امری در نصب و تعمیر و راه اندازی این سیستم برق تغذیه این سیستم قطع نمایید و از وصل شدن احتمالی و عمل کردن نافواسته اطمینان حاصل نمایید .
- فطر وارد آمدن صدمه و فسارت در بین دربها و قسمت‌های مکانیکی وجود دارد لذا در صورتیکه به عدم سالم بودن سیستم و معیوب بودن آن واقف هستید هرگز آنرا راه اندازی ننمایید .
- پس از نصب کامل و راه اندازی ، لازم است تا تمامی افرادی که در رابطه با استفاده از جک مرتبط هستند در مورد نحوه کار و عملکرد آن آموزش دیده و با آن آشنایی کنند .
- با توجه به مساس بودن قطعات و تجهیزات این سیستم لازم است در صورت معیوب بودن هر قسمت ، از افراد ماهر و آشنا به کار کمک گرفته و فقط از قطعات یدکی و لوازم جانبی اصلی که از طرف سازنده عرضه شده و به شما توصیه میشود استفاده نمایید .
- افراد آموزش ندیده و ناآگاه و کودکان به هیچ عنوان اقدام به کار با این سیستم ننمایند .
- فقط در زمانیکه دید کاملی در محدوده تردد لتهای درب و جابجایی جکها دارید آنرا فعال نمایید و مراقب باشید کودکان ، اشیاء و میوهانات در محدوده ذکر شده نباشند .
- بازرسی دوره ای و چک قسمت‌های مختلف توسط افراد متفحص ، کیفیت و کارآیی آنرا برای شما افزایش و باعث بهره وری بهتر برای شما خواهد شد .
- از دستکاری و تعمیر در هنگام کار جک به شدت پرهیز نمایید . با توجه به فشار زیاد نیروی تولیدی ، در صورت بروز مشکل احتمال وارد آمدن فسارت جانی و مالی قابل پیشبینی است.
- تلورانس فشار و زمانبندی را در پایین ترین سطح ممکن تنظیم نمایید .
- تا زمانیکه درب ها بطور کامل باز نشده اند از تردد خودرو و وسایل نقلیه پرهیز نمایید .
- در مورد درب‌هایی که مکانیزم بسته شدن خودکار آنها فعال شده لازم است تمامی لبه ها مطابق با مقررات و استانداردهای مربوطه ایمن شوند .
- برای جلوگیری از راه اندازی سیستم توسط افراد متفرقه لازم است کلید فلاص کن را بردارید .
- از جلوگیری کردن کار بازوها در هنگام حرکت آنها و یا وارد آوردن فشار بیفود جلوگیری نمایید .
- مطمئن شوید در هنگام آغاز به کار اشیاء و یا اجسامی جلوی کار جکها و جابجایی دربها را نگیرد .

- یک پارکینگی HSS منحصرا فقط جهت استفاده در باز و بسته نمودن دربهای پارکینگی لولایی بوده و هر گونه استفاده دیگر از آن در موارد دیگر ، نادرست بوده و مسئولیت عواقب آن با سازنده نخواهد بود . همچنین در صورت بروز این گونه موارد دستگاه از گارانتی خارج بوده و شامل ضمانت نخواهد بود .
- لنگه های درب پارکینگی شما میبایست دارای کمترین لقی و گیر در لولاهای باشند و به راحتی و به صورت روان و نرم باز و بسته شوند ، همچنین دریاها باید در برابر فشار و نیروی تولیدی جکها استقامت لازم را دارا بوده و نباید در هنگام کار خمیده شده و یا تاب بردارند .
- دمای کاری این سیستم در بین ۱۲- الی ۵۰+ می باشد .

مشخصات عمومی :

- قابلیت نصب بر روی انواع دربهای تک لنگه و دو لنگه پارکینگی
- کارکرد عالی در مکانهای پرتردد
- مجهز به دو ریموت کنترل قابل افزایش تا ۳۶ عدد ریموت
- امکان نصب و کنترل قفل برقی بر روی دریاها
- امکان کنترل درب نفر رو توسط ریموت

الزامات ایمنی کار :

- ۱- استفاده از دستکش صنعتی
- ۲- استفاده از عینک جوشکاری
- ۳- توجه به فاصله ایمنی
- ۴- شوک الکتریکی
- ۵- دستگاه را در محیط های اشباع و یا در مجاورت لوازم قابل اشتعال نصب نکنید
- ۶- توجه به چرخنده ها و قسمتهای مکانیکی در حال حرکت
- ۷- قبل از دست زدن به ترمینال ها ، برق تمام مدارهای تغذیه باید قطع شوند .
- ۸- متما فاز و نول سیستم را از یک کلید مینیاتوری دو پل عبور دهید تا در صورت قطع ، تمام قطب ها قطع شوند .
- ۹- قسمتهای الکترونیکی و مکانیکی میبایست در فضای سربسته و خشک و به دور از نور آفتاب ، باران و گرد و غبار باشند.
- ۱۰- بازوهای مکانیکی در وضعیت افقی نصب گردند .

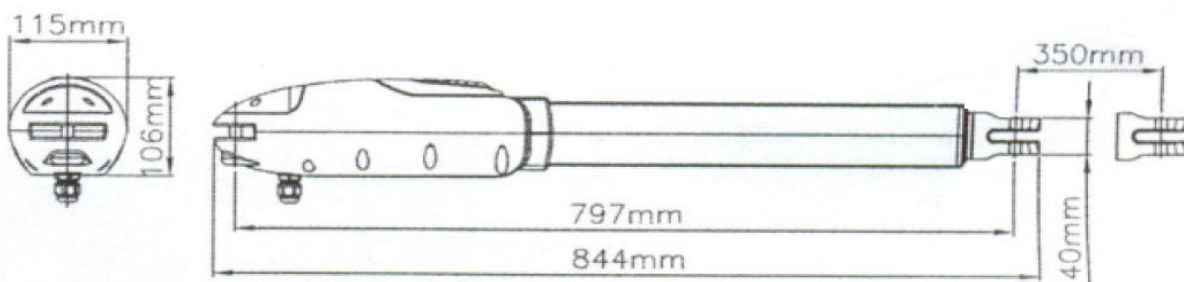
قطعات و اجزاء موجود در بسته بندی :

- (۱) دو عدد بازوی الکترو مکانیکی HSS
- (۲) دو عدد کلید فلاص کن
- (۳) یک ست کامل فرستنده (TX) و گیرنده (RX) مادون قرمز (چشمی ها)
- (۴) دو عدد ریموت کنترل
- (۵) یک عدد پراغ پشتمک زن
- (۶) باکس کنترل و تغذیه که شامل برد اصلی و دو عدد فازن راه انداز موتورها میباشد .
- (۷) دو عدد (براکت) پایه بزرگ جهت نصب در قسمت ثابت و دو عدد پایه کوچک جهت نصب در سمت متمرک
جکها.

ابعاد مجاز درب (لنگه) :

- عرض : ۴ متر
- ارتفاع : ۴ متر
- وزن : ۴۵۰ کیلو گرم
- سطح باز شو : مینیمم ۹۰ درجه، صرف نظر از اندازه لنگه
- مایل بودن : صفر درصد

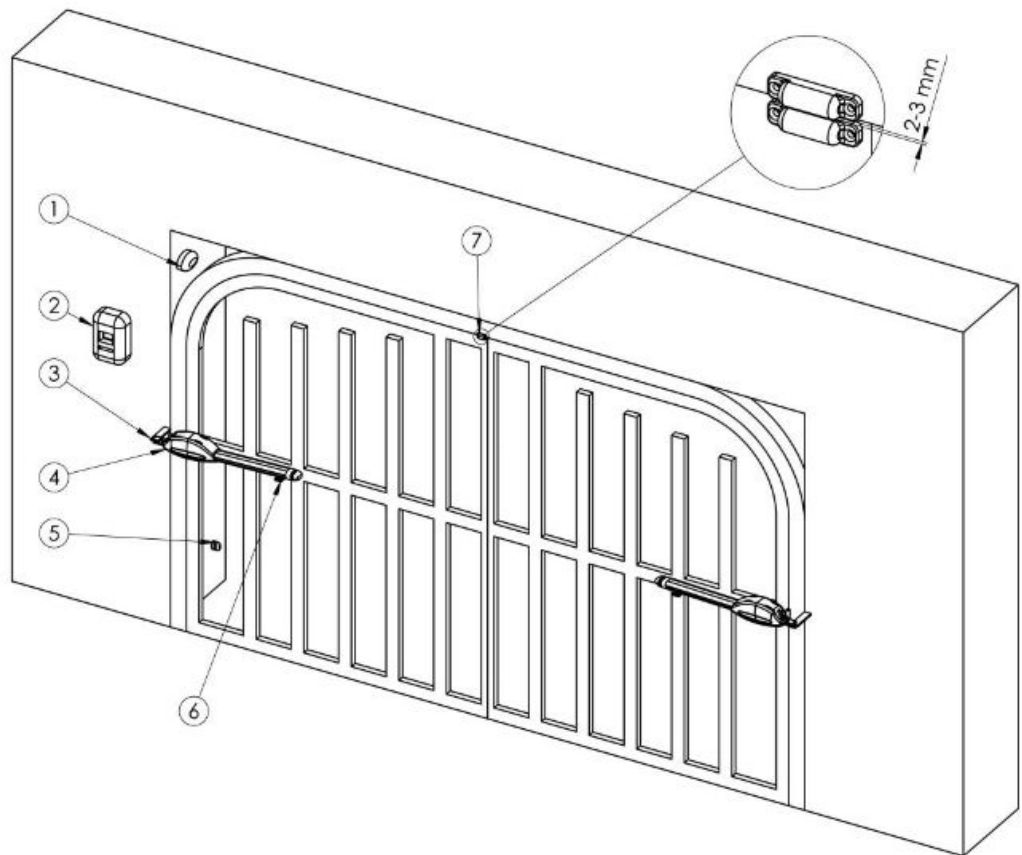
ابعاد کلی بازوی ممرک (جک):



مشخصات فنی:

عنوان	توضیحات
۱ ولتاژ تغذیه (ولت)	220VAC
۲ توان هر یک (وات)	380 W
۳ جریان اسمی هر یک (آمپر)	1.7 A
۴ ظرفیت خازن (میکروفراد)	6/10 uf
۵ ضریب حفاظت (IP)	X4
۶ ماکزیمم نیروی رانش (نیوتن)	3000N
۷ زمان باز شدن (ثانیه)	25-32
۸ ماکزیمم طول برای هر لت درب (متر)	4m
۹ وزن هر لت درب (کیلوگرم)	400kg
۱۰ دمای کار (سانتیگراد)	-20 +55
۱۱ ماکزیمم زاویه بازشو (درجه)	100 – 120

تصویر کلی سیستم نصب شده:



۱- چراغ چشمک زن

۲- جعبه کنترل

۳- نگهدارنده ابتدایی جک (متصل به چا/چوب)

۴- بازوی ممرک

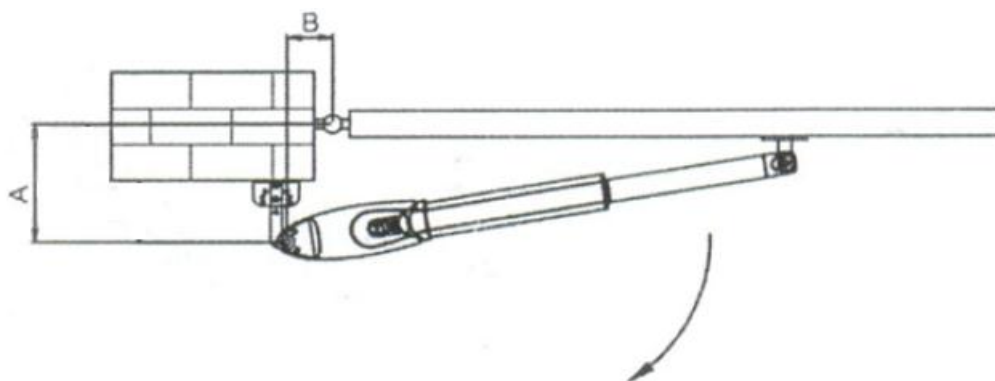
۵- فرستنده و گیرنده مادون قرمز

۶- نگهدارنده انتهایی جک (متصل به درب)

۷- سوییچ مگنت (اختیاری)

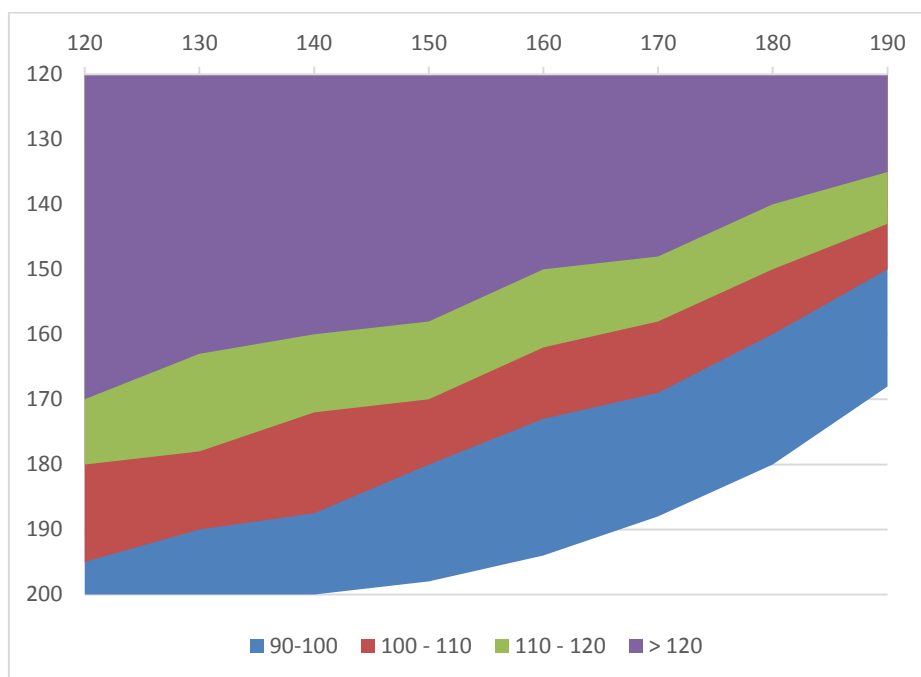
FARADIDEC

راهنمای نصب قسمت مکانیکی :



A : فاصله عمودی کانون لولای درب تا محور ابتدایی جک درب بازکن

B: فاصله افقی کانون لولای درب تا محور ابتدایی جک درب بازکن



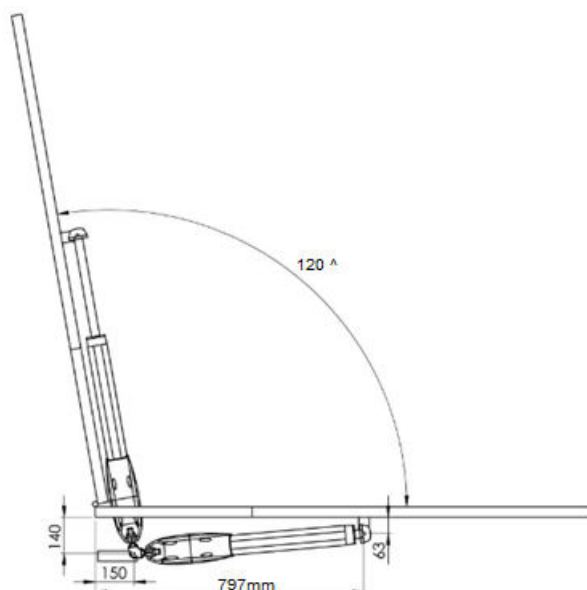
FARADIDCO

عمودی **B : (vertical)**

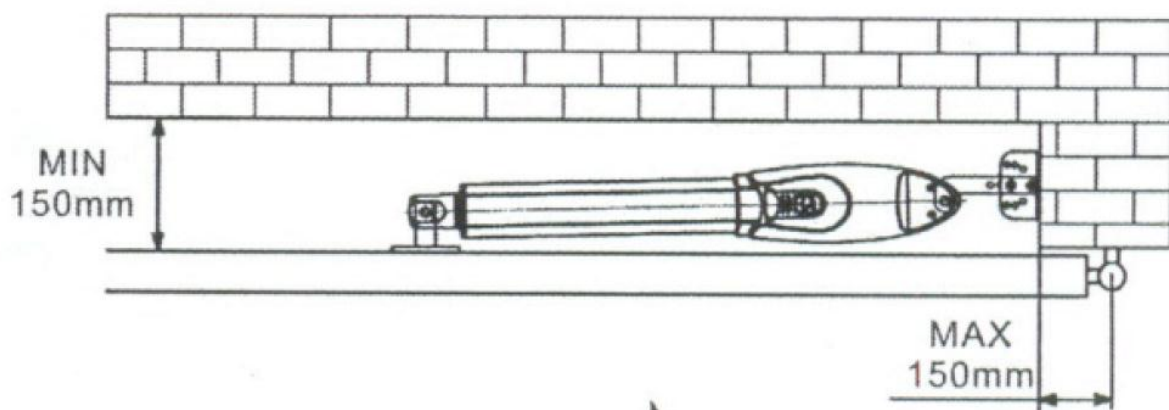
افقی **A : (horizontal)**

نکته ۱ : در دربهای بیرون باز شو ؛ نگهدارنده مربوط به چهارچوب درب در ارتفاع مناسب از سطح زمین نصب گردد .

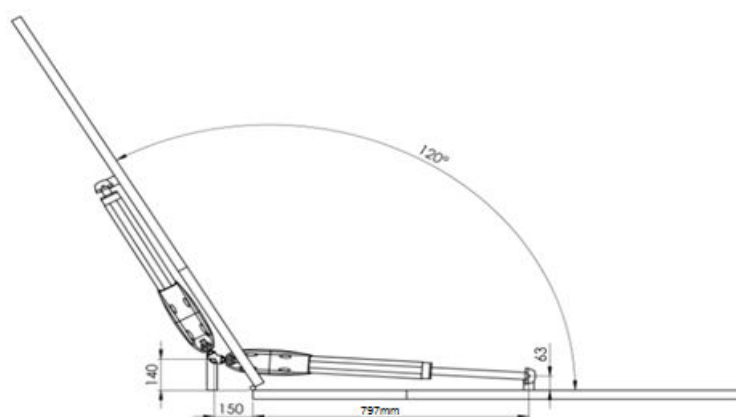
(نگهدارنده در تمام جهات تراز باشد)



همچنین مراقب باشید در هنگام باز شدن کامل درب فضای کافی در اطراف جک و قسمتهای مختلف آن وجود داشته باشد . مانند شکل:

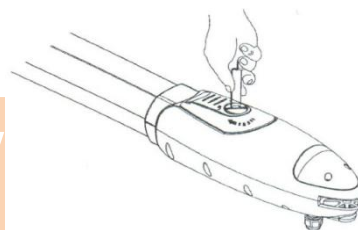


FARADIDCO

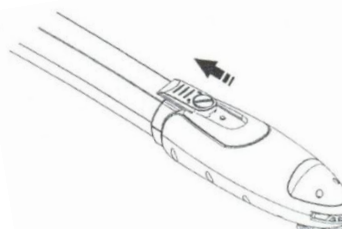


باز کردن قفل جکها :

ضامن بالایی صفحه فلاص کن را بر روی حالت قفل باز قرار دهید .



صفحه را همانند شکل به سمت بیرون فشار دهید تا دیافراگم از روی قفل اصلی کنار گذاشته شود.



همانند شکل با استفاده از آچار مخصوص و در جهت فلاپ عقربه های ساعت ضامن را بچرخانید تا قفل جکها به حالت باز قرار گیرد .



با توجه به جدول نموداری بالا محل درست قرار گیری نقطه ابتدایی جک (قسمتی که موتور و ورودی برق قرار دارد) را مشخص کنید و پایه مربوطه را نصب نمایید (پایه ی بزرگتر). با توجه به جهت داشتن پایه های بزرگ در لامان نصب لازم است به سمت لحاظ شده بر روی آنها دقت نمایید .

درب را به حالت بسته نگه دارید و ضمن رعایت طول جک در حالت بسته ، محل قرارگیری پایه ی انتهایی (پایه ی کوچکتر) را بر روی لت درب مشخص و بصورت موقت نصب نمایید . دقت کنید برای چفت شدن بهتر لت درب لازم است از فاصله مورد نظر چند ۲ الی ۳ سانتیمتر پایه را دورتر نصب نمایید (نسبت به پایه اول) تا به هنگام بسته شدن جک عمل چفت شدن آن به خوبی صورت گیرد .

حال نوبت سوار کردن جک بر روی پایه های نصب شده میباشد . توسط پیچهای مخصوصی که برای نصب و اتصال جک با پایه ها در اختیار داده شده آنها در محل مورد نظر گذاشته و متصل نمایید .
اکنون درب را یکبار تا انتها باز و دوباره ببندید و دقت نمایید تا مشکل و گیری در باز و بسته شدن آن وجود ندارد . محل ابتدایی و انتهایی قرار گرفتن لت درب را چک نمایید و در صورتی که ایرادی در تمام موارد از قبیل زاویه باز شو ، آزاد بودن فضای دور جک به هنگام باز کامل و بسته کامل ، چفت شدن کافی درب و ... وجود نداشت دوباره جک را باز کرده و پایه های اتصال را محکم و نهایی نمایید و دوباره جک را در محل خود نصب نمایید .

اتصالات و پایه های جک دوم را بر روی لت دوم به همین منوال اجرا نمایید .

جهت اتصال تغذیه برق جکها با برد الکترونیکی ، از کابل حداقل ۱*۳ (در فواصل زیر ۱۵ متر) استفاده نمایید . به این ترتیب که دو سیم هم رنگ به دو قسمت کنار پورت مخصوص و سیم تک رنگ به پایه وسط پورت روی برد متصل گردد . چنانچه عکس العمل جکها به هنگام اتصال به برد و فرمان عکس یکنفر بود سیمهای کناری یکی از جکها را با یکنفر جابجا نمایید .

پیشمهای الکترونیکی که جهت چک کردن مسیر باز و بسته شدن درب میباشد را در محل مناسبی (روبروی یکنفر نصب نمایید . بصورتی که در هنگام تردد و عبور خودرو و یا اشخاص مسیر دید آنها به یکنفر منقطع گردد .) معمولا بهترین مکان روی کم درها در فاصله ۴۰ تا ۷۰ سانتی متری از کف زمین میباشد .)

بعد از نصب پیشمها لازم است آنها را به برد کنترل الکترونیکی از طریق سیم و کابل مناسب مرتبط نمایید . برای این منظور در قسمت (نقشه) سیم پیچی مدار مراجعه نمایید.

مشخصات برد الکترونیکی و امکانات :

- ✓ تنظیم زمان Auto Close
- ✓ تنظیم زمان عملکرد موتور
- ✓ قابلیت کارکرد با ریموت های کد متغیر
- ✓ قابلیت اتصال به چشم و فلاشر
- ✓ مد کاری نیمه اتوماتیک مرملة به مرملة
- ✓ قابلیت حرکت جکها به صورت مجزا از هم
- ✓ قابلیت تنظیم میکروسوئیچها به صورت نرم افزاری
- ✓ امکان تنظیم آسان مدت زمان باز کردن ، بستن و توقف در به صورت دیجیتال (بدون پتانسیومتر)
- ✓ قابلیت لرن کردن ریموتهای هاپینگ و لرنینگ
- ✓ دارای مد اسباب کشی
- ✓ دارای استارت آرام
- ✓ قابلیت انتفاب یک کانال و چهار کانال
- ✓ قابلیت برگشت اتوماتیک

راهنمای کار با منوی برد الکترونیکی :

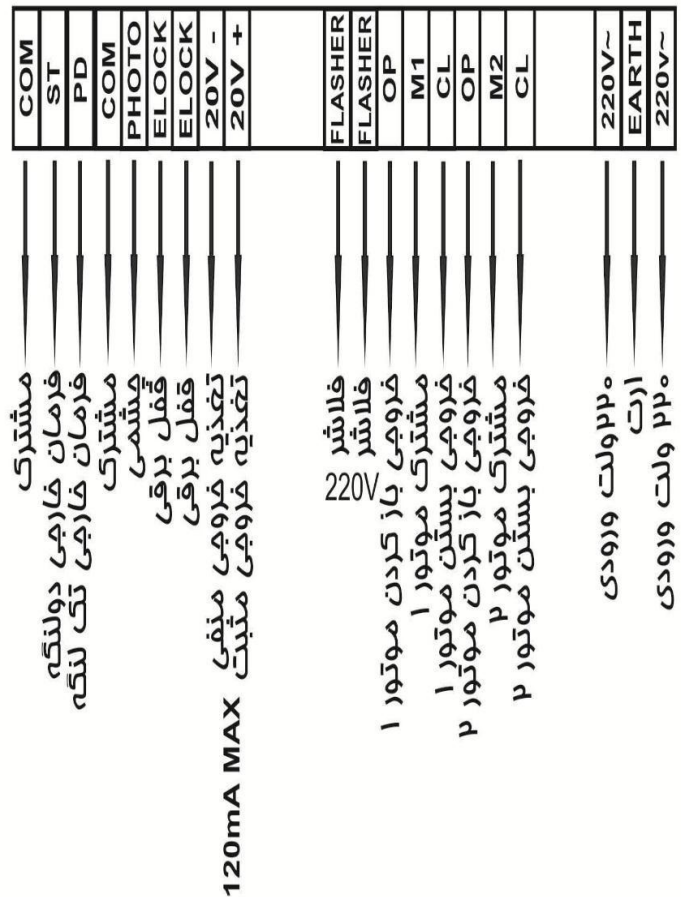
برای تنظیم اولیه ، متما در هنگام سرد بودن موتورها از تنظیم اتوماتیک استفاده نمایید و در انتها ۵ ثانیه زمان اضافی برای هر لنگه لحاظ نمایید .

برای فعال بودن حالت اثاث کشی پس از معرفی ریموت به کانال C ، و پس از باز شدن دربها و خاموش شدن فلاشر ، دکمه ریموت مربوطه را ۵ ثانیه فشرده تا با دو بار چشمک زدن ، فعال شدن مد را نمایش دهد و برای خروج از مد دوباره دکمه ریموت مربوطه را ۵ ثانیه بفشارید .

در صورت فراب شدن پشمنی (بیم) ، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت کد شده به کانال A ، پشمنی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

راهنمای سیم کشی و جدول پیغام ها :

نقشه سیم کشی مدار



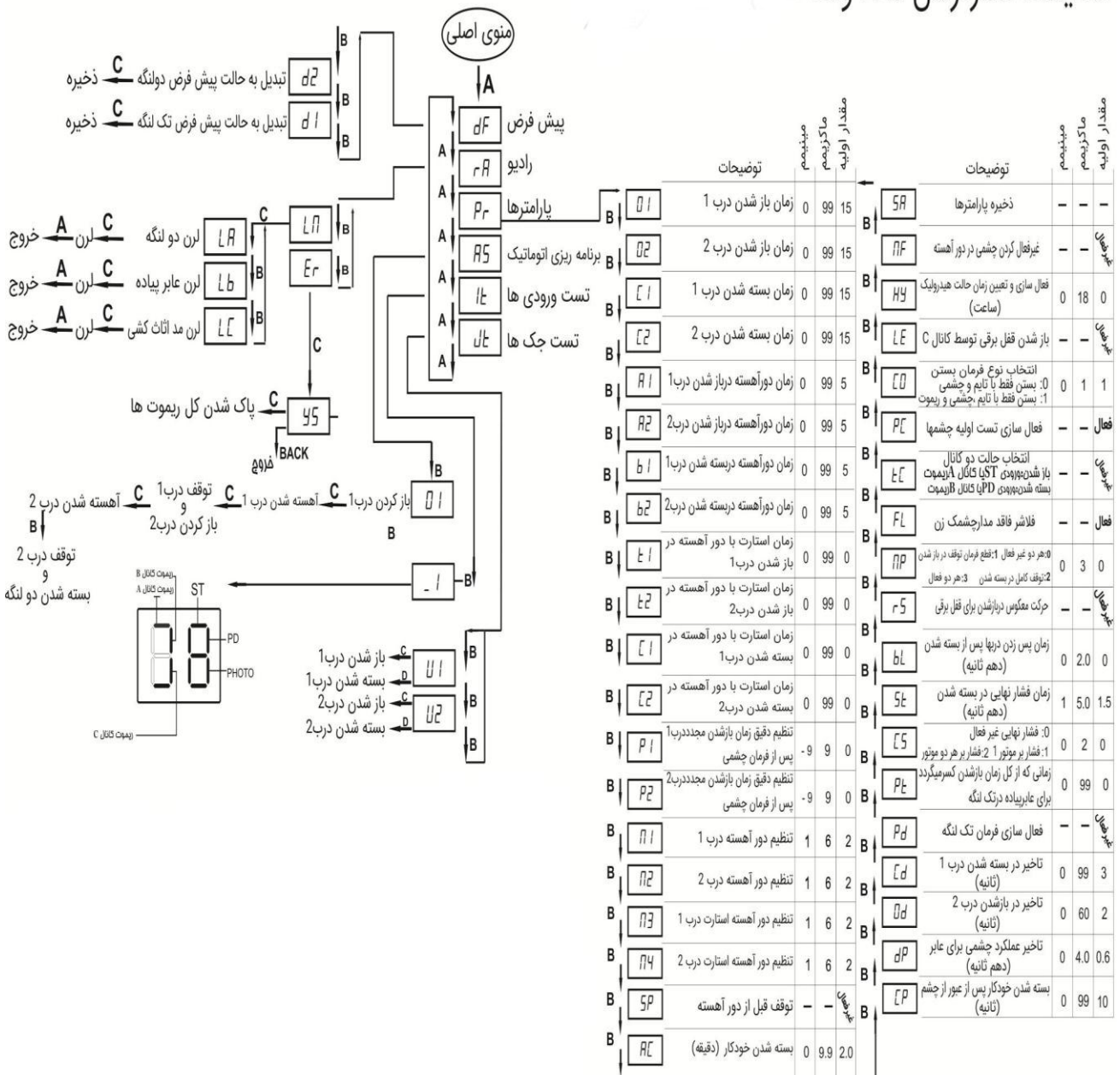
جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات
St	فرمان خارجی دولنگه
Pd	فرمان خارجی تک لنگه
tb	کلید B تمریک شده
tc	کلید C تمریک شده
td	کلید D تمریک شده
te	کلید BACK تمریک شده
rt	کانال A ریموت تمریک شده
rd	کانال B ریموت تمریک شده
rl	کانال C ریموت تمریک شده
PH	پیشمی تمریک شده
OP	در حال باز کردن
CL	در حال بستن
Er	فطا
Y5	آیا مطمئن هستید؟
EN	فعال
dl	غیرفعال
OH	انجام شد

در صورت فراب شدن پیشمی (فتوسل) ، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A ، پیشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

راهنمای تنظیمات برد الکترونیکی :

تنظیمات مدار فرمان 220 ولت



* قابلیت کار با ریموتهای لرنینگ و هاپینگ

* ماکزیمم حافظه ریموت ۳۶ عدد

